教 案 首 页

课次： 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 教学内容 | **2-1汽车五大操纵机构** | | |
| 教学目的 | 通过实践操作，让学生掌握五大操纵机构的使用 | | |
| 知识 | 技能 | 态度 |
| 1、掌握汽车五大操纵机构的工作原理 | 1、掌握汽车五大操纵机构的操作方法 | 认真、严谨 |
| 教学重点 | 离合器踏板与油门的配合使用 | | |
| 教学难点 | 离合器踏板与油门的配合使用 | | |
| 教学方法 | 提问法、讲授法、归纳法、分析法 | | |
| 教学资源 | 教材、多媒体系统 | | |
| 作业布置 | 离合器踏板的操作注意事项？ | | |
| 教学后记 |  | | |
| 教学对象 | 授 课 时 间 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |

**教 案 用 纸**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 教学步骤与内容 | 教学方法 | 时间 |
| 一、复习导入新课  复习上次课所学，导入新课。 | 提问 | 5分钟 |
| 二、知识目标  1、掌握汽车五大操纵机构的工作原理  2、掌握汽车五大操纵机构的操作方法 |  | 5分钟 |
| 三、知识学习  **(一)离合器的操作方法**  离合器踏板的正确使用对于车辆的平稳起步、顺利换档非常重要。操纵离合器踏板时，应以脚跟为支点，用左脚掌踏在离合器踏板上。以膝关节和躁关节的伸展动作踩下或放松离合器踏板。踩下离合器踏板时动作要快，一脚到底；松抬离合器踏板时，快慢要有层次。  **（二）正确地转动方向盘手法**  方向盘正确的转动方法是（前提是双手在9点和3点的标准位上）：向右转动时，左手向上推，右手顺势往下拉，两只手同时用力，当两只手臂即将交叉时候，放开右手，在6点位置左右；待左手推方向盘差大约转动180度左右，用放开的右手去接应方向盘的9点位置。  **（三）变速器变速杆的使用**  **1.手动挡汽车变速器变速杆**  操纵变速杆时，两眼应注视汽车行驶的前方，一只手握住转向盘，另一只手以手掌贴住变速杆球头，五指握向手心操纵变速杆。换档时，在左脚踩下离合器踏板的同时，右脚松开加速踏板，按照档位位置，以适当的腕力和臂力推或拉动变速杆，使之换入预选的档位。  **2.自动挡变速器的操作方法**  一般的自动变速器有6～7个挡位，它们从前到后依次排列。分别为：P(停车挡)、R(倒挡)、N(空挡)、D(前进挡)，而有的前进挡中包括D、3、2、1挡。有的车型前进挡只有三个挡位(D、2、1)，若装备四挡变速器，则另有一个超速选择开关(O/D)接通超速挡。  **（四）制动踏板的操作方法**  操纵制动踏板时，两手应平握转向盘，先放松加速踏板，然后用右脚掌踏在制动踏板上，以膝关节和躁关节的伸展动作踩下或放松制动踏板。使用中应尽量选择预见性制动。  1.缓慢制动。  2.紧急制动。  3.联合制动。  4.间歇性制动。  **（五）油门踏板的操作**  油门踏板的操作包括踏法，踏下和抬起要领。  1.踏法。右肢跟抵在底板上并为支点，前脚掌轻放在踏板上，用踝关节和膝关节的伸屈的力量，抬起或踏下。  2.踏下要领。踏下加速踏板的操作要领是轻踏、平稳、缓慢，不能忽快忽慢，也不能忽踏忽抬，更不能一脚踏到底。  3.抬起要领。抬起加速踏板的操作要领是缓抬不能一下抬到顶。 | 分析  讲授 | 20  分  钟  30分钟 |
| 四、课堂小节  通过学习，使学生掌握汽车五大操纵机构的操作方法 | 归纳  总结 | 5分钟 |
| 五、作业  离合器踏板的操作注意事项？ |  | 15分钟 |